

Krapkowice, dnia 11 kwietnia 2013 r.

IM.272.2.2013

## WYJAŚNIENIA DO TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA (SIWZ)

Dotyczy: przetargu nieograniczonego na Przebudowę dróg powiatowych nr 1817 O Otmice – Kamień Śląski od km 0+000 do km 0+723 oraz nr 1831 O Gogolin – Kamień Śląski od km 7+707 do km 9+267 Etap I oraz przebudowę kanalizacji kablowej telefonicznej wraz ze studniami kolidującymi z planowaną przebudową drogi powiatowej nr 1817 O ul. Św. Jacka w Kamieniu Śląskim”

Działając zgodnie z treścią art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 z późn. zm.), w odpowiedzi na zapytania wykonawców udzielam wyjaśnień do treści SIWZ:

1. Dotyczy odpowiedzi na pytania j.n.:

**Wyjaśnienia 1 pkt. 3** Projekt przewiduje wykonanie wzmocnienia podbudowy metodą mieszania na miejscu z zastosowaniem cementu i środka jonowymiennego na głębokości 30 cm, natomiast w przedmiarze w poz. 44 jest wzmocnienie podłoża poprzez stabilizację cementem i środkiem jonowymiennym do  $R_m = 5 \text{ MPa}$  z doziarnieniem mieszanką doziarniającą (jakiego rodzaju mieszankę należy zastosować?) Które z ww. wzmocnień należy wycenić?

**Odpowiedź:**

Należy wycenić wzmocnienie (podbudowy) podłoża poprzez stabilizację cementem i środkiem jonowymiennym do  $R_m = 5 \text{ Mpa}$  przy użyciu zespołu do stabilizacji na głębokość 30 cm, co jest równoznaczne z wymieszaniem warstwy grubości 30 cm na miejscu. Jako mieszankę doziarniającą należy zastosować pospółkę 0 -16 mm.

**Wyjaśnienia 2 pkt 5** Projekt zakłada występowanie w podłożu gruntów piaszczysto-gliniastych czyli wątpliwych. Czy przy założeniu kategorii ruchu KR4 proponowana konstrukcja jest wystarczająca, lub czy nie należałoby zastosować ulepszenia podłoża, bądź jego wymianę – jeżeli tak to gdzie należy skalkulować koszty z tym związane?

**Odpowiedź:**

Zaprojektowano konstrukcję poprzez stabilizację podłoża cementem i środkiem jonowymiennym z doziarnieniem pospółką 0-16 mm na głębokość 30 cm co spełnia wymogi dla kategorii ruchu KR4.

**Pytanie:** Czy Zamawiający ma informacje na temat ist. konstrukcji jezdni? Jeżeli pod rozebraną konstrukcją bitumiczną znajduje się podbudowa z kruszyw, czy zasadne jest stosowanie odziarnienia przed wykonaniem stabilizacji? Jeżeli tak, to prosimy o podanie grubości odziarnienia. Jeżeli znajduje się tam jedynie grunt, to jaką ilością pospółki należy wykonać odziarnienie? W obu przypadkach należy dodać do przedmiaru pozycję, odpowiednio – rozebranie podbudowy z tłucznia o grubości odziarnienia lub roboty ziemne – wykonanie koryta pod konstrukcję jezdni o grubości odziarnienia.

**CENTRALA** - tel. 77 40 74 300, fax 77 40 74 332

**SEKRETARIAT STAROSTY** - tel. 77 40 74 303

e-mail: starostwo@powiatkrapkowicki.pl

**Odpowiedź:** Wykonano odkrywki poprzez wiercenia, podbudowa z tłuczni wapiennych i bazaltowych ma różne grubości od 15 do 20 cm, wobec powyższego zaprojektowano stabilizację istniejącej podbudowy cementem i środkiem jonowymiennym do 30 cm z doziarnieniem pospółką 0-16 mm w ilości 0,06 m<sup>3</sup>/m<sup>2</sup>. Technologia ta spełni wymagania KR 4.

W kontatylbilnej technologii wykonano już przebudowę dwóch odcinków tej drogi i po upływie już kilku lat od wykonania pierwszego ta technologia się sprawdza.

2. Dotyczy odpowiedzi na pytanie j.n.:

**Wyjaśnienia 2 pkt. 1** Projekt zakłada osadzenie opornika betonowego 10x25x100 na podsypce cementowo-piaskowej. Opornik będzie narażony na działanie ruchu kołowego i istnieje obawa czy zastosowane rozwiązanie spełni swoją funkcję – czy nie należy zastosować zamiast podsypki cementowo-piaskowej – ławę betonową.

**Odpowiedź:**

Opornik betonowy osadzony w podsypce cementowo – piaskowej został zaprojektowany na zjazdach jako wtopiony więc spełni swoją funkcję.

**Pytanie:** Według dokumentacji projektowej opornik betonowy 10x25x100 zaprojektowany został nie tylko na zjazdach i będzie narażony na działanie ruchu kołowego (przekroje, konstrukcje III, IV, V). Czy z uwagi na powyższe nie należałoby jednak zastosować ławę betonową zamiast podsypki cementowo-piaskowej

**Odpowiedź:**

Opornik betonowy zaprojektowano zgodnie ze specyfikacją D - 08.06.01 OBRAMOWANIA I OPASKI JEZDNI LUB CHODNIKÓW. Po kilkuletniej obserwacji tak zaprojektowanych i wykonanych obramowań, nie stwierdzono ich zniszczeń pod ruchem kołowym.

CENTRALA - tel. 77 40 74 300, fax 77 40 74 332

SEKRETARIAT STAROSTY - tel. 77 40 74 303

e-mail: starostwo@powiatkrapkowicki.pl

Sporządziła: Iwona Kręcichwost, dnia 11.04.2013 r.

Zatwierdził: Aleksander Gacek, dnia 11.04.2013 r.