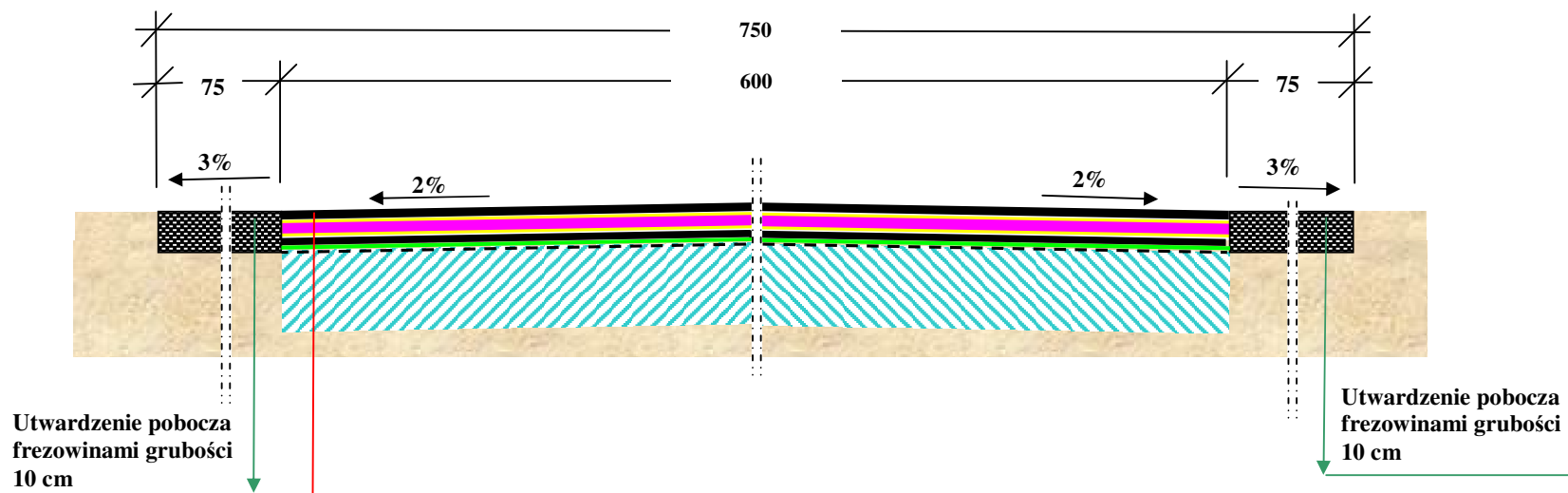


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY



- Warstwa ścieralna z mieszanki mastyksowo grysowej o nieciągłym uziarnieniu SMA 11 grubości 4 cm
- Skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m²
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o wysokim module sztywności AC 22 W grubości 5 cm
- Skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²
- Wyrównanie betonem asfaltowym AC 11 W średnio 75 kg/m²
- Warstwa zczepno odprężająca powierzchniowe utrwalenie emulsją asfaltową przy użyciu gysu kamiennego frakcji 16-25. Ilość kruszywa 18,0 dm³/m²
- Siatka wzmacniająca do nawierzchni drogowych o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż i poprzek pasma 75 kN/m
- Wzmocnienie istniejącej podbudowy metodą mieszania na miejscu z zastosowaniem cementu i środka jonowymiennego, grubość warstwy po zagęszczeniu 30 cm

Inwestor : STAROSTWO POWIATOWE W KRAPKOWICACH 47-300 Krapkowice ul. KILIŃSKIEGO 1		
Biuro Projektów : Zakład Usługowo – Projektowy „ROAD – BUD” Andrzej Jęczmienny 47-232 Kędzierzyn – Koźle ul. Łokietka 1/7		
Projektował / Opracował : Andrzej Jęczmienny Upr. nr 159/92/OP	Podpis	
Sprawdził: mgr inż. Mirosław Sieja Upr. 29/94/Op	Podpis	
Obiekt : Drogi powiatowe nr 1817 O Otmice – Kamień Śląski i nr 1831 O Gogolin – Kamień Śląski		
Temat: Przebudowa dróg powiatowych nr 1817 O Otmice – Kamień Śląski od km 0+000 do km 0+723 oraz nr 1831 O Gogolin – Kamień Śląski od km 7+707 km 9+267 - etap I		
Branża : Drogowa		
Tytuł rysunku : Przekrój konstrukcyjny I		
Podziałka : 1 : 25	Data : 28.10.2011	Rysunek: nr 13