

**UCHWAŁA NR VI/54//2015**  
**RADY POWIATU KRAPKOWICKIEGO**

z dnia 30 kwietnia 2015 rok

**w sprawie poparcia dla działań Gminy Gogolin oraz Gminy Zdieszowice dotyczących  
inicjatywy budowy bezkolizyjnych przejazdów przez linię kolejową E30**

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 595 z późn. zm.) Rada Powiatu Krapkowickiego uchwala, co następuje:

**§1.** Rada Powiatu Krapkowickiego udziela poparcia dla działań Gminy Gogolin oraz Gminy Zdieszowice dotyczących inicjatyw budowy bezkolizyjnych przejazdów przez linię kolejową E30 wzdłuż drogi wojewódzkiej 409 oraz wzdłuż dróg powiatowych w gminie Zdieszowice.

**§2.** Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Krapkowickiego.

**§3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący  
Rady Powiatu Krapkowickiego

Józef Bukowiński

**UZASADNIENIE**  
**do uchwały nr VI/54/2015**  
**Rady Powiatu Krapkowickiego**  
**z dnia 30 kwietnia 2015 rok**

Przez teren powiatu krapkowickiego przebiega linia kolejowa E30 należąca do Paneuropejskiego Korytarza Transportowego. Natężenie ruchu na linii, a także brak bezkolizyjnych przepraw drogowych są przyczyną zagrożenia bezpieczeństwa uczestników ruchu i ograniczenia przepustowości szlaków drogowych przecinających się z linią: drogi wojewódzkiej 409 oraz drogami powiatowymi w gminie Zdzeszowice (m.in. 1808 O). Drogi te stanowią najważniejszy element układu komunikacyjnego powiatu krapkowickiego w linii wschód-zachód oraz integralny składnik infrastruktury miejskiej o żywotnym znaczeniu dla rozwoju funkcjonowania miast Gogolin i Zdzeszowice.

W roku 2007 PKP PLK S.A. podjęła działania w celu przygotowania dokumentacji projektowej przebudowy linii kolejowej E30 pod kątem przystosowania jej do poruszania się pociągów z prędkością do 200 km/h i budowy bezkolizyjnych przejazdów przez linię. Skutkiem tego samorzady gmin, przez które przebiega linia, podjęły odpowiednie działania planistyczne i inwestycyjne.

Na skutek zmiany podstawowych założeń technicznych przebudowywanej linii kolejowej E30, w szczególności zmniejszenia maksymalnej prędkości szlakowej do 160 km/h, zniknęła konieczność budowy skrzyżowań bezkolizyjnych. W 2015 r. PKP PLK S.A. wszczęło procedurę sporządzania dokumentacji przedprojektowej dla zadania pod nazwą „prace na linii kolejowej E30 na odcinku Kędzierzyn-Koźle – Opole Zachodnie”. W ramach tej procedury zostaną poczynione ustalenia w zakresie formy skrzyżowań linii kolejowej ze szlakami drogowymi na terenie powiatu krapkowickiego, w szczególności z drogą wojewódzką 409 na terenie Gogolina i drogami powiatowymi (np. 1808 O. ul. Chrobrego) na terenie gminy Zdzeszowice.

Przejazdy bezkolizyjne w Gogolinie i Zdzeszowicach to niezbędne dla miast i powiatu inwestycje, które przyczynią się do wzrostu bezpieczeństwa, komfortu życia mieszkańców i uczestników ruchu drogowego w powiecie krapkowickim. W związku z powyższym, celowym jest udzielenie wsparcia inicjatywom zmierzającym do budowy bezkolizyjnych przejazdów drogowych przez linię kolejową E30 oraz wpływania na zakres i formę tych inwestycji. Powstanie przejazdów bezkolizyjnych jest sprawą priorytetową.