

Budowa parkingu przy budynku Starostwa Powiatowego w Krapkowicach

OPIS TECHNICZNY

LOKALIZACJA: **Miejscowość KRAPKOWICE**

1. Cel opracowania .

Celem opracowania jest projekt budowy parkingu przy budynku Starostwa Powiatowego zlokalizowanego na działkach nr 10/3, 23 w miejscowości Krapkowice.

2. Opis stanu istniejącego .

W chwili obecnej w miejscu gdzie projektuje się miejsca postojowe występuje teren zielony z różnymi krzewami. Teren zielony otoczony jest żywopłotem który w związku budową miejsc postojowych należy zlikwidować bądź przesadzić. Teren ma regularne ukształtowanie. Dojazd – dojazd do starostwa wykonany jest o nawierzchni bitumicznej. Stan nawierzchni bitumicznej jest w złym stanie technicznym. Występują różnego rodzaju spękania oraz ubytki nawierzchni. Wzdłuż budynku w kierunku parkingu występuje chodnik szerokości 4,0m z betonu (docelowo do rozbiórki)

3. Opis stanu projektowanego .

Budowa miejsc postojowych będzie polegała na wydzieleniu i utwardzeniu terenu na postój samochodów osobowych. Zaprojektowano 10 miejsc postojowych w tym 2 miejsca dla osób niepełnosprawnych usytuowane pod kątek 60 stopni. Dodatkowo w obrębie budynku zaprojektowano 2 miejsca postojowe dla osób upoważnionych pod kątem 45stopni. Poszczególne miejsca postojowe należy oddzielić od siebie za pomocą odmiennego koloru kostki betonowej. Nawierzchnię drogi oraz miejsc postojowych należy wykonać z betonowej kostki brukowej grubości 8 cm ułożonej na podbudowie z tłuczni niesortowanego w dwóch warstwach. Górną w-wę podbudowy należy wykonać z kamienia łamanego 0-31,5mm grubości 25 cm. Dolną w-wę podbudowy stanowi w-wa z kamienia łamanego 0-63,00 gr. 25cm. Droga zostanie ograniczona krawężnikiem bet. 15x22x100 wyniesionym w stosunku do nawierzchni + 3cm w miejscu lokalizacji chodnika po drugiej stronie wzdłuż terenu zielonego powyższy krawężnik należy wtopić do wysokości nawierzchni oraz wykonać spadek min 0,5% w kierunku terenu zielonego. Wzdłuż miejsc postojowych zaprojektowano krawężnik 15x30x100 wyniesiony w stosunku do nawierzchni miejsc +8cm. Spadek miejsc postojowych należy wykonać w kierunku proj. ścieku z kostki betonowej 6cm szer. 30cm.

Poszczególne stanowiska postojowe należy oddzielić od siebie odmiennym kolorem kostki betonowej. Dodatkowo zaprojektowano utwardzenie placu w obrębie budynku Starostwa zgodnie z planem oraz nowy chodnik w kierunku parkingu. Projektuje się chodnik o nawierzchni betonowej kostki brukowej o grubości 8 cm ułożonej na podbudowie z tłuczni o grubości 25cm . Chodnik należy powiązać z istniejącą nawierzchnią bitumiczną w taki sposób aby nie powstał uskok poprzeczny obu nawierzchni. Spadek chodnika dostosować do warunków terenowych max 5% (należy wykonać bez stopni). Proj. chodnik należy ograniczyć obrzeżem betonowym 8x30x100 (wtopionym do poziomu nawierzchni) Wjazd na drogę - miejsca postojowe zlokalizowany jest w miejscu istn. wjazdu należy go nieznacznie skorygować. Wyjazd proj. drogi zaprojektowano pod kątem 90 stopni w stosunku do ul. Kilińskiego. Nawierzchnię projektowanej drogi w miejscu włączeń należy dostosować wysokościowo do istn. nawierzchni. Krawężniki i obrzeża należy wbudować na ławie betonowej zgodnie z załączonymi rysunkiem szczegółowym.

4. **4. Konstrukcja nawierzchni.**

Konstrukcja drogi

- warstwa ścieralna z kostki bet typu „Nostalit” (kolor ustalić z inwestorem) grub. 8cm
- podsypka z miazgi kamiennego gr. 3cm
- górna w-wa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm - grub. 15 cm
- dolna w-wa podbudowy z kruszywa łamanego 0-63,00 mm - grub. 25 cm

Konstrukcja miejsc postojowych

- warstwa ścieralna z kostki bet „Nostalit” (kolor ustalić z inwestorem) grub. 8 cm
- podsypka z miazgi kamiennego gr. 3cm
- górna w-wa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm - grub. 15 cm
- dolna w-wa podbudowy z kruszywa łamanego 0-63,00 mm - grub. 25 cm

- **Konstrukcja chodnika wzdłuż drogi**
- warstwa ścieralna z kostki bet „ Nostalit” (kolor ustalić z inwestorem) grub. 8 cm
- podsypka z mialu kamiennego gr. 3cm
- górna w-wa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm - grub. 15 cm
- dolna w-wa podbudowy z kruszywa łamanego 0-63,00 mm - grub. 25 cm

- **Konstrukcja chodnika wzdłuż budynku**
- warstwa ścieralna z kostki bet „ Nostalit” (kolor ustalić z inwestorem) grub. 8 cm
- podsypka z mialu kamiennego gr. 3cm
- górna w-wa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm - grub. 25 cm

5.Profil podłużny.

Niweletę projektowanej drogi należy dostosować do warunków terenowych. Należy powiązać w miejscu wjazdów krawędź proj. drogi z istn. nawierzchnią ul. Kilińskiego (+3cm) Szczegółowe rozwiązania wysokościowe dotyczące pokazano na planie wysokościowym.

6.Odwodnienie .

Woda opadowa z drogi i miejsc postojowych odprowadzana będzie za pomocą odpowiednich spadków do proj. ścieku z kostki betonowej o gr. 6cm szerokości 30cm a następnie do projektowanych wpustów i kraty żeliwnej z dopływem tylko z góry klasy D400 kN.

Szczegółowy projekt odwodnienia stanowi odrębne opracowanie.

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA**

DLA

**PROJEKU BUDOWY PARKINGU PRZED
BUDYNKIEM STAROSTWA POWIATOWEGO
W MIEJSCOWOŚCI KRAPKOWICE**

Sporządził : Tomasz Sokulski

1. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Rodzaj robót budowlanych i miejsce ich wykonywania

- a) Organizacja zaplecza budowy i likwidacja,*
- b) Roboty pomiarowe,*
- c) Roboty ziemne – płytkie wykopy, zasypki,*
- d) Roboty związane z wykonaniem podbudowy jezdni,*
- e) Roboty związane z wykonaniem nawierzchni jezdni i poboczy,*
- f) Roboty związane z wykonaniem oznakowania,*
- g) Roboty wykończeniowe.*

1.1. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- rejon pasa drogowego,*
- tymczasowe magazyny materiałów budowlanych, usytuowane na zapleczu budowy,*

1.2. Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce ich wystąpienia.

We wszystkich pracach wymienionych w punkcie 8. istnieją zagrożenia spowodowane prowadzeniem robót w pobliżu użytkowanej jezdni drogi gminnej ponadto zagrożenia uderzenia, skaleczenia, przygniecenia, obniżenia sprawności wzroku i słuchu.

1.3. Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsc prowadzenia robót budowlanych, stosownie do zagrożenia.

Wszystkie prace prowadzone w pasie drogowym muszą być oznakowane i zabezpieczone zgodnie z Projektem Tymczasowej Organizacji Ruchu wykonanym

przez wykonawcę robót i zatwierdzonym przez Starostę Powiatu Krapkowskiego – dotyczy drogi gminne.

Wykopy muszą być zabezpieczone wygradzeniami,

Prace z użyciem dźwigów i żurawi należy poprzedzić wytyczeniem zabezpieczeniem stref niebezpiecznych,

Wszystkie tereny robót, na których prace będą prowadzone w porze nocnej należy oświetlić światłem o natężeniu min. 100 lux. zwracając uwagę aby oświetlenie nie oślepiało użytkowników drogi.

5. Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

- 1) *Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do robót niebezpiecznych*
Przed skierowaniem pracownika do pracy na stanowiska, na których występują zagrożenia, należy go zapoznać z istniejącymi zagrożeniami i przeszkolić w czasie instruktażu na stanowisku pracy, fakt ten odnotować i potwierdzić przez pracownika w karcie szkolenia.

- 2) *Środki ochrony indywidualnej zabezpieczającej przed zagrożeniami*
Istnieje konieczność stosowania przez pracowników niżej wymienionych środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń:
 - 1) *-Pomarańczowe odblaskowe kamizelki ostrzegawcze przy wszystkich rodzajach prac,*
 - 2) *-Kaski ochronne przy wszystkich rodzajach prac,*
 - 3) *-Rękawice ochronne przy wszystkich rodzajach prac,*
 - 4) *-Maski ochronne przy robotach pylących,*
 - 5) *-Nauszniki lub korki przy pracach w hałasie > 85 dB,*
 - 6) *-Nakolanniki przy pracach w pozycji kłęczącej.*

- 3) *Zasady bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi.*

Wszystkie prace wymienione w punkcie 6. należy prowadzić pod bezpośrednim nadzorem kierownika robót lub wyznaczonych majstrów robót lub osób upoważnionych przez nich z odpowiednim wpisem do karty szkolenia BHP.

1.4. Sposoby przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Materiały niebezpieczne należy składować i transportować w szczelnych i zamkniętych pojemnikach zgodnie z instrukcją producenta.

1.5. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnie niebezpiecznych.

- 7) -teren robót należy odpowiednio oznakować,
- 8) -zabezpieczyć teren zaplecza i magazynów,

1.6. Miejsca przechowywania dokumentacji budowy.

Dokumentacja budowy oraz dokumenty niezbędne do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych należy przechowywać w Biurze Kierownika budowy.

Sporządził : Tomasz Sokulski