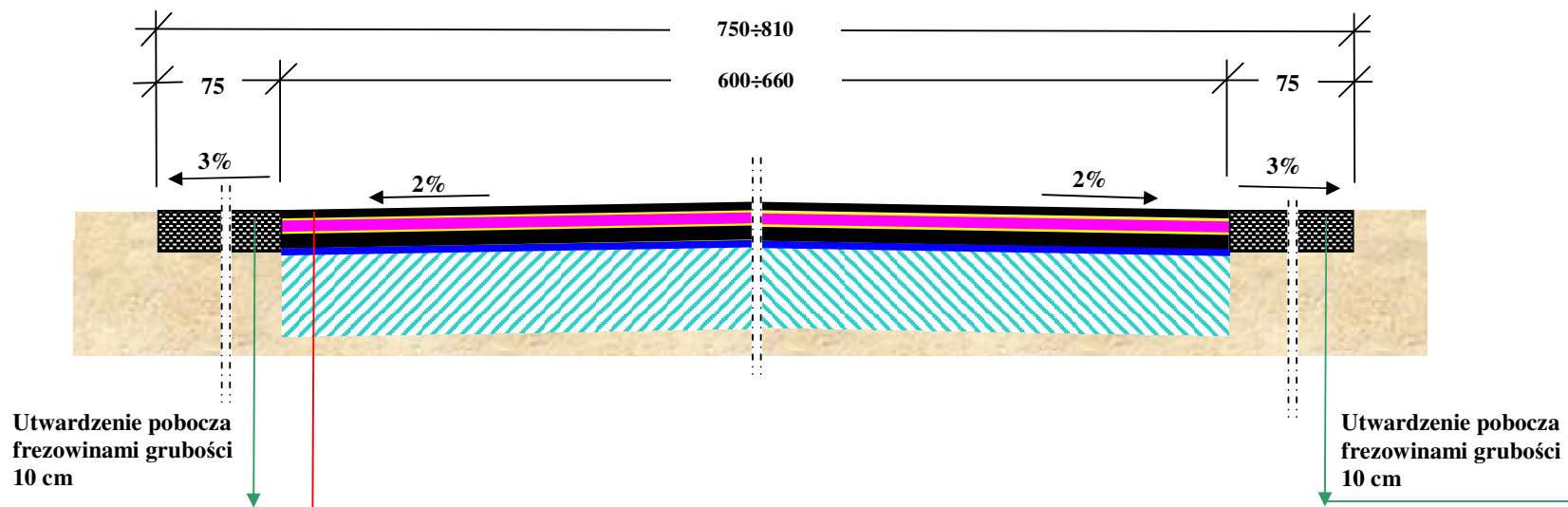


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY



- Warstwa ścieralna z mieszanki mastyksowo grysowej o nieciągłym uziarnieniu SMA 11 grubości 4 cm
- Skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m²
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o wysokim module sztywności AC 16 W grubości 5 cm
- Skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²
- Wyrównanie betonem asfaltowym AC 11 W grubości 3 ± 5 cm
- Skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,8 kg/m²
- Warstwa odprężająca powierzchniowe utrwalanie emulsją asfaltową przy użyciu grysu kamiennego frakcji 16-25. Ilość kruszywa 18,0 dm³/m²
- Wzmocnienie istniejącej podbudowy metodą mieszania na miejscu z zastosowaniem cementu i asfaltu
- ▼ cementu i emulsji asfaltowej MCE, grubość warstwy po zagęszczeniu 30 cm

Inwestor : STAROSTWO POWIATOWE W KRAPKOWICACH 47-300 Krapkowice ul. KILIŃSKIEGO 1		
Biuro Projektów : Zakład Usługowo – Projektowy „ROAD – BUD” Andrzej Jęczmienny 47-232 Kędzierzyn – Koźle ul. Łokietka 1/7		
Projektował / Opracował : Andrzej Jęczmienny Upr. nr 159/92/OP	Podpis	
Sprawdził: mgr inż. Mirosław Sieja Upr. 29/94/Op	Podpis	
Obiekt : Droga powiatowa nr 1831 O Gogolin – Kamień Śląski		
Temat: Przebudowa drogi powiatowej nr 1831 O Gogolin – Kamień Śląski od km 7+267 do skrzyżowania z drogą DP 1829 O		
Branża : Drogowa		
Tytuł rysunku : Przekrój konstrukcyjny		
Podziałka : 1 : 25	Data: 28.10.2011	Rysunek: nr 3