

# PRZEDMIAR ROBÓT

## BRANŻA DROGOWA

<i>Nazwa obiektu budowlanego</i>	:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1831 O GOGOLIN – KAMIEN ŚLĄSKI OD KM 7+267 DO SKRZYŻOWANIA Z DP 1829 O
<i>Obiekt</i>	:	DROGA POWIATOWA NR 1831 O GOGOLIN – KAMIEN ŚLĄSKI
<i>Adres</i>	:	DROGA POWIATOWA NR 1831 O GOGOLIN – KAMIEN ŚLĄSKI OD KM 7+267 DO SKRZYŻOWANIA Z DP 1829 O
<i>Inwestor</i>	:	STAROSTWO POWIATOWE W KRAPKOWICACH 47-300 KRAPKOWICE UL. KILIŃSKIEGO 1
<i>Jednostka projektowa</i>	:	ZAKŁAD USŁUGOWO – PROJEKTOWY „ROAD - BUD” ANDRZEJ JĘCZMIENNY 47-232 KĘDZIERZYN – KOŻLE UL. WŁ. ŁOKIETKA 1/7

### NAZWY I KODY WEDŁUG WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ :

- a) DZIAŁ ROBÓT - 45000000 - 7 Roboty budowlane
- b) GRUPY ROBÓT - 45200000 - 9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
- c) KLASY ROBÓT - 45230000 - 8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei : wyrównywanie terenu
- d) KATEGORIA ROBÓT : - 45233251-3 - Wymiana nawierzchni

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data opracowania	Podpis
Opracował	Andrzej Jęczmienny	159/92/Op	10.2011	

PAŹDZIERNIK 2011 R.

## SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU ROBÓT

Lp.	Dział	Grupa	Klasa	Kategoria	Spis działów przedmiaru robót
1					Roboty przygotowawcze
2	45000000- 7	45200000- 9	45230000- 8	45233251-3	Podbudowa
3					Nawierzchnia
4					Roboty wykończeniowe

# PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa ustalenia	Specyfikacje techniczne	Opis robót	Jedn. miary	Obmiar
		D- 00.00.00 WYMAGANIA OGÓLNE			

## 1. Roboty przygotowawcze

1	2	3	4	5	6
1	wg nakładów rzeczowych KNKRB 010109-03-043	D- 01.01.01 ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach dróg w terenie równinnym krotność= 1,000	km	0,447
2	wg nakładów rzeczowych SEKOCENBUD 601-0103-1001-050	D- 05.03.11 RECYKLING FREZOWANIE NAWIERZCHNI ASFALTOWYCH NA ZIMNO	Frezowanie nawierzchni asfalt. na zimno na głęb. 10cm, przy użyciu frezarki WIRTGEN W1000C z odwiezieniem kory asfalt. na place składowe, samochodem samowył. 10-15tna odległość do 20 km. krotność= 1,000	m2	2 943,120

## 2. Podbudowa

1	2	3	4	5	6
3	wg nakładów rzeczowych KNR AT-03201030000-050	D - 04.10.01 PODBUDOWA Z MIESZANKI MINERALNO – CEMENTOWO - EMULSYJNEJ	Wzmocnienie podłoża poprzez stabilizację cementem i emulsją asfaltową MCE do Rm=5 MPa z doziarnieniem mieszką doziarniającą grubość warstwy po zagęszczeniu 30 cm. Stabilizacja przy użyciu zespołu do stabilizacji . krotność= 1,000	m2	2 943,120

## 3. Nawierzchnia

1	2	3	4	5	6
4	wg nakładów rzeczowych KNR 2-311004-04-050	D- 04.03.01 OCZYSZCZENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej nieulepszonej krotność= 1,000	m2	2 943,120
5	wg nakładów rzeczowych KNR 2-311002-04-050	D- 05.03.09 NAWIERZCHNIA POJEDYNCZO POWIERZCHNIOWO UTRWALANA	Wykonanie warstwy odprężeniowo szczepnej poprzez powierzchniowe utrwalenie emulsją asfaltową przy użyciu grysu kamiennego frakcji 16-25. Ilość kruszywa 18,0 dm3/m2 krotność= 1,000	m2	2 943,120

1	2	3	4	5	6
6	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNR 2-310108-02-034	D- 05.03.05b NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO. WARSTWA WIĄŻĄCA i WYRÓWNAWCZA WG PN-EN1.	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową AC 11 W w ilości średnio 100 kg/m <sup>2</sup> . Sposób wbudowania-mechaniczny krotność= 1,000	t	294,312
7	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNR AT-03202020000-050	D- 04.03.01 OCZYSZCZENIE I SKRÓPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową na zimno 0,5 kg/m <sup>2</sup> krotność= 1,000	m <sup>2</sup>	2 943,120
8	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNR 2-310310-01-050	D- 05.03.05b NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO. WARSTWA WIĄŻĄCA i WYRÓWNAWCZA WG PN-EN1.	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowa AC 16 W. Warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu 4 cm krotność= 1,000	m <sup>2</sup>	2 943,120
9	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNR 2-310310-02-050	D- 05.03.05b NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO. WARSTWA WIĄŻĄCA i WYRÓWNAWCZA WG PN-EN1.	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowa AC 16 W. Warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu - za każdy dalszy 1 cm krotność= 1,000	m <sup>2</sup>	2 943,120
10	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNR AT-03202020000-050	D- 04.03.01 OCZYSZCZENIE I SKRÓPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową na zimno 0,3 kg/m <sup>2</sup> krotność= 1,000	m <sup>2</sup>	2 943,120
11	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNR 2-310310-05-050	D- 05.03.13a NAWIERZCHNIA Z MIESZANKI MASTYKSOWO-GRYSOWEJ (SMA) WG PN-EN	Nawierzchnia z mieszanek mastyksowo grysowych SMA 11. Warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 3 cm krotność= 1,000	m <sup>2</sup>	2 943,120
12	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNR 2-310310-06-050	D- 05.03.13a NAWIERZCHNIA Z MIESZANKI MASTYKSOWO-GRYSOWEJ (SMA) WG PN-EN	Nawierzchnia z mieszanek mastyksowo grysowych SMA 11. Warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu - za każdy dalszy 1 cm krotność= 1,000	m <sup>2</sup>	2 943,120
13	<b>wg nakładów rzeczowych</b> AW-12-040	D- 05.03.13a NAWIERZCHNIA Z MIESZANKI MASTYKSOWO-GRYSOWEJ (SMA) WG PN-EN	Układanie taśm bitumicznych do spoin asfaltowych na połączeniach pionowych warstw ścieralnych krotność= 1,000	m	477,000

#### 4. Roboty wykończeniowe

1	2	3	4	5	6
14	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNR 2-311402-05-050	D- 06.03.01 ŚCINANIE I UZUPEŁNIANIE POBOCZY	Naprawy poboczy wykonywane mechanicznie - ścinanie o grubości 10 cm krotność= 1,000	m <sup>2</sup>	663,750

1	2	3	4	5	6
15	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNKRB 010203-0101-060	D-06.03.01 ŚCINANIE I UZUPEŁNIANIE POBOCZY	<i>Dopłata za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km transportu ponad 1 km przy przewozie po terenie lub drogach gruntowych samochodem. samowytłado w. 5-10 t. Kat. gruntu I-II Za dalsze 4 km wywozu. W pozycji uwzględniono opłatę składowiskowa. krotność= 8,000</i>	m3	99,563
16	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNR 9-100205-0374-034	D – 06.03.01b POBOCZE UTWARDZONE FREZOWINAMI ASFALTOWYMI	<i>Dowóz z odległości 5 km frezowin w miejsce wbudowania samochodami samowytładowczymi 12,1-15t. Załadowanie mechaniczne. Nawierzchnia kat.I-III krotność= 1,000</i>	t	119,475
17	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNR 2-310117-01-050	D – 06.03.01b POBOCZE UTWARDZONE FREZOWINAMI ASFALTOWYMI	<i>Wzmocnienie poboczy pasem 75 cm frezowinami bitumicznymi z uprzedniego frezowania. Grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm. Analogia. krotność= 1,000</i>	m2	663,750
18	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNKRB 010105-06-052	D-01.02.01 USUNIĘCIE DRZEW I KRZAKÓW	<i>Mechaniczne i ręczne karczowanie rzadkich odrostów krzaków i samosiejek w rowie. krotność= 1,000</i>	ha	0,090
19	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNKRB 010107-01-050	D-01.02.01 USUNIĘCIE DRZEW I KRZAKÓW	<i>Oczyszczenie terenu z pozostałości po karczowaniu z drobnych gałęzi, korzeni, kory i wrzosu, ze spalaniem na miejscu krotność= 1,000</i>	m2	897,600
20	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNR 2-311403-06-040	D-06.04.01 ROWY (W PRZYPADKU ROBÓT REMONTOWYCH I UTRZYMANIOWYCH)	<i>Oczyszczanie rowu z namułu z wyprofilowaniem skarp rowu. Grubość namułu 40 cm. Zastosowano krotność 1,333 krotność= 1,333</i>	m	494,000
21	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNR 9-100206-0374-034	D-06.04.01 ROWY (W PRZYPADKU ROBÓT REMONTOWYCH I UTRZYMANIOWYCH)	<i>Przewóz na odległość 5 km ziemi z odmulania rowów samochodami samowytładowczymi 15,1-20t. Załadowanie mechaniczne. Nawierzchnia kat.I-III. Wpozycji uwzględniono opłatę składowiskową. krotność= 1,000</i>	t	126,464
22	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNR 2-310706-06-050	D-07.01.01 OZNAKOWANIE POZIOME	<i>Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową P-1e, P-3a, P-4, malowane mechanicznie krotność= 1,000</i>	m2	84,120

1	2	3	4	5	6
23	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNR 2-310706-02-050	D-07.01.01 OZNAKOWANIE POZIOME	<i>Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - krawędziowe ciągłe P-7b, malowane mechanicznie krotność= 1,000</i>	<i>m2</i>	<i>96,000</i>
24	<b>wg nakładów rzeczowych</b> AW- 12-020	D-07.01.01 OZNAKOWANIE POZIOME	<i>Punktowe elementy odblaskowe przykręcane - "kocie oczka" krotność= 1,000</i>	<i>szt</i>	<i>88,000</i>
25	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNR 2-310702-02-020	D-07.02.01 OZNAKOWANIE PIONOWE	<i>Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 70 mm krotność= 1,000</i>	<i>szt</i>	<i>10,000</i>
26	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNR 2-310703-02-020	D-07.02.01 OZNAKOWANIE PIONOWE	<i>Znaki ostrzegawcze A-1 szt 1, A-2 szt 1. Przymocowanie tablic o powierzchni ponad 0,3 m2 krotność= 1,000</i>	<i>szt</i>	<i>2,000</i>
27	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNR 2-310703-02-020	D-07.02.01 OZNAKOWANIE PIONOWE	<i>Znaki zakazu B-33 (40) szt. 2, B-33 (60) szt.2, B-25 szt.2, B-42 szt.2. Przymocowanie tablic o powierzchni ponad 0,3 m2 krotność= 1,000</i>	<i>szt</i>	<i>8,000</i>